

Le mot du Président



L'année 2022 a commencé pour nous fin octobre, avec la tenue de notre Assemblée Générale. Bonne participation, mais surtout un grand plaisir d'enregistrer l'arrivée au conseil d'administration de 6 nouveaux membres. Ceci est de bon augure, mais il convient que cette nouvelle équipe trouve ses marques.

Nous poursuivons nos activités pérennes : les sorties chaque premier dimanche du moi, il reste encore de la place sur le tableau (*merci à ceux qui se sont déjà inscrit*), le Tour du Calvados, le Rallye, la sortie de la rentrée. Nous allons reprendre la Gazette trimestriellement, ainsi que des animations ponctuelles. Voilà un projets qui en fonction de la situation sanitaire permettront de réaliser notre programme. Par anticipation je vous souhaite à tous ainsi qu'à vos familles une bonne année 2022 avec beaucoup de kilomètres à moto et surtout, en ces périodes difficiles une très bonne santé.

Denis

PLUS D'UN AN SANS GAZETTE !!!

Eh oui, le temps passe ! Pourtant la gazette n'était pas morte.

Tous ces mois difficiles n'ont pas été propices aux sorties et autres rencontres motardes.

Pas beaucoup de sorties = encore moins d'articles. Difficile de sortir une gazette sans matière...

Ce numéro sera celui du déstockage : vous trouverez des articles parfois anciens mais que nous tenons à publier pour remercier ceux qui ont fait l'effort de les rédiger. Bonne lecture !

Pensez à aller sur le site internet pour voir l'ensemble des photos de tous ces événements

Sortie mobylette du 20 septembre 2020

Une balade de 90 km environ sur la journée, la première grande rando du RMC en moins de 50 cm³, le parcours peut paraître un peu long, qu'on se rassure ces machines ont encore de l'énergie !

Le rendez-vous est donné du club, départ à 9h00, 17 mobylettes sont présentes, Claude prend la tête afin de nous conduire en direction de Bénouville où nous retrouvons Philippe et Brigitte, puis Troarn pour une pause-café bien méritée. Sur la route, pas de problème majeur, si ce n'est le ramassage de quelques pièces telles que : plaque d'immatriculation, chicane de pot d'échappement, feu arrière (avec la vis s'il vous plaît, merci à Tintin).

10h15 départ pour le château de Mézidon-Canon où nous avons un parc réservé pour exposer nos machines, accueil par les propriétaires du château, ça tombe bien c'est la journée du patrimoine.

Ils nous mettent à disposition l'orangeraie avec tables et chaises afin que nous puissions pique-niquer tranquillement.

Au dessert, les "mobylettes girls" nous avaient cuisiné des gâteaux, hum !

Ensuite, visite du château, de la chartreuse avec sa roseraie et du parc qui s'étend sur 15 hectares, nous avons été reçus comme des princes (*ndlr : normal, dans un château*) !!!

Retour, départ à 15h30 par le même itinéraire, pas de panne, arrivée à Luc-sur-mer à 16h45 où un pot est offert aux participants.

Une excellente journée, soleil, parcours agréable, pas de panne, nous vous donnons rendez-vous l'année prochaine pour une autre journée mobylette.



Deuxième tour du Vercors organisé par l'amicale Dollar

Les 19 et 20 septembre 2020 s'est déroulé le deuxième tour du Vercors pour les motos de la marque Dollar, le nombre de participant était moins important que le précédent du fait du Covid qui a fait peur à quelques uns.



L'accueil se faisait à Gresse en Vercors où des stands servant d'abris aux motos avaient été installés sur le terrain privé du chalet de l'organisateur, le vendredi 18 à partir de 17 heures.

Les 11 motos descendues, nous avons pris un apéritif auprès des machines le temps de faire connaissance, s'en est suivi un super repas à l'hôtel « le chalet » dans lequel nous avons dormi.

Le rétro moto de Luc sur mer était bien représenté avec 2 motos, une 350 R3 à moteur Chaise et une 350 type Y à moteur culbuté MAG. Nous avons arboré les teeshirts du club et avons du expliquer que la plaine d'Evreux n'était pas représentative du relief de la Normandie. Nous en avons profité également pour présenter le club que certains connaissaient pour l'avoir vu à Dijon.

Le samedi matin, les motards s'alignaient les uns après les autres sur la place du village et à 8 heures, le départ est donné. Le circuit se concentre sur des routes étroites en lacets et des enchainements de cols, col de l'Allimas, col du Fau, col des accarias, de Mens, d'Ornon où nous avons pris un bon pique nique, chaque participant ayant amené des spécialités de sa région.

Jusque là tout va bien sauf une 500 chaise dont la préparation aléatoire a eu raison de sa bonne volonté lors de la montée du second col. Le départ est de nouveau donné avec un petit détour au village de Oulles (montée très difficile de 7 kms tout en première avec des lacets très serrés et le vide...)

Malheureusement quelques kms avant cette « spéciale » un participant dont la

conduite nous interrogeait depuis le matin, n'a pas réussi à négocier un virage serré, il est venu faire un Strike sur la deuxième 500 d'un Sarthois avant d'aller percuter de plein fouet la barrière de sécurité. Pilote inconscient (son casque d'époque n'a pas résisté), moto détruite et l'autre très abîmée (elle reprendra du service après une séance mécanique nocturne. La remorque est pleine et le camion se remplit également puisque la roue arrière d'une r3 (350 chaise) se bloque sans raison apparente. Un petit décrassage sur un bout de la D1091 prise à Bourg d'oisans et nous voilà repartis vers « la Morte », « La Mure » et regagner Gresse en Vercors alors que la r36 (dernier modèle 350 produit par Dollar) donnait quelques signes sérieux de panne proche. Pétaquant, et sans grande conviction, elle regagnait Gresse en Vercors pour être à l'heure à l'apéro. Les motos du RMC se sont montrées d'une fiabilité exemplaire. Une joyeuse soirée et coucher pas trop tard pour des dos biens sollicités tandis que d'autres s'efforçaient de remettre presque toutes les machines en service.



Dimanche matin, nouveau départ à 8 heures et après le parcours de 200kms de la veille, une centaine nous attendait sur un circuit tout aussi difficile que la veille avec une montée de col longue et raide pour terminer la matinée vers 13 heures. Pas de panne à déplorer !

Apéritif et spécialités en grande abondance puis il était temps de monter les motos sur leurs remorques ou camions avant de regagner nos différentes régions des souvenirs plein la tête et le sentiment d'être partis très longtemps.

On parle déjà de la prochaine édition !

Alain et Thibault JODOCIUS

Sortie du 6 juin 2021

Rassemblement des amis, place de l'église à Luc-sur-Mer, pour un départ à 08h30, enfin presque, une petite panne juste avant le départ, réglée, et c'est parti !

Nous sommes une trentaine de motards. Très beau temps et bonne humeur de tous.

Direction Cresserons, Bénouville, Bréville-les Monts, Troarn par les petites routes.

Personne à part un lièvre et deux perdrix.

Halte à Troarn, pour rassemblement du cortège. Nous avons croisé et doublé pas mal de cyclistes, ce qui incitait à la prudence en raison de la configuration de la route. Sinon très peu de circulation.

Arrivés à Dozulé où nous avons fait une escale technique pour refroidir les motos et boire quelque-chose, dans le respect des gestes barrières.

Nous repartons vers Dives sur Mer, Varaville, Bréville-les Monts et franchissons le Pont de Bénouville juste avant les cérémonies, ce qui nous aurait détourné vers le port de Ouistreham.

Nous longeons la côte et arrivons chez Denis où un pot de l'amitié nous attendait.

Juste une panne de fusible est à déplorer sur le parcours. Ce qui est peu !

Voilà, nous avons fait une super balade par les petites routes et avons passé une excellente matinée.

A refaire absolument.

Lolo



LES PISTOFONTES

Depuis le temps que l’on en parlait des Pistofontes, en ce 14 Juillet 2021, nous voilà réunis à la Roche-d’Oëtre, près de Falaise.

20 motos et side-cars d’avant 1940, des Dollar, Terrot, Peugeot, Gnome et Rhone , Magnat-Debon, AJS, Triumph, Norton, René Gillet, etc ... Prêts à emprunter les routes sinueuses de la Suisse Normande.

Café et en route, évidemment il y a toujours une moto têteue lors de la mise en route, ce fut celle de Jeff, qui refusa obstinément de respirer l’air pur de notre lieu de départ. Le circuit que nous avions repéré, partait de La Roche-d’Oëtre, vers Menil-Hermei, Ménil-Vin, bien sûr un lieu connu de tous pour son climat paradisiaque : Les Isles-Bardel, Mesnil-Villement. Culture générale, pour savoir si vous êtes dans l’Orne ou dans le Calvados, dans le Calvados Mesnil s’écrit M-E-S-N-I-L, dans l’Orne Ménil M-E(accent aigu)-N-I-L, en effet au début du XX^{ème} siècle un Préfet a décrété que dans l’Orne Ménil s’écirait sans S, et encore à l’époque, il n’y avait pas l’ENA.

Puis Pont d’Ouilly et une halte à Rouvrou, pour rassemblement entre ceux qui



se sont perdus et les voitures d’assistance, déjà bien chargées.

On redémarre, vers Ségrie Fontaine, La Lande Saint Siméon (La Lande cinq six maisons, pour les locaux), vallée du Noireau, jusqu’à Cambercourt, et montée du célèbre col de Berjou à une altitude de 224m.

Le midi pause casse-croûte fait au Musée de la Libération de Berjou, nous remercions les personnes qui nous ont accueillis, en nous préparant des tables et des chaises pour manger le sandwich, et en prenant le temps de nous faire visiter et expliquer le Musée.

L’après-midi fut une balade autour d’Athis de l’Orne, par des routes connues de moi seul, c’est là que je suis né et où j’ai grandi et fait mes premières expériences mobyletelistiques.

Regroupement en bas de la Butte à Pou (si, si, ça existe), il y en avait qui s’étaient un peu perdu. Je ne demande pourquoi, c’est simple, rien n’est indiqué.

Nous suivons la Vère, dans cette vallée, les restes des usines abandonnées qui travaillaient l’amiante, jusqu’au Pont-Gras.

Athis, puis à fond jusqu’à Ménil-Gondouin, pour se recueillir à l’église décorée par l’Abbé Rouleau.

Direction la Forêt-Auvray, retour à la Roche D’Oëtre.

Petit rafraichissement, et à l’année prochaine pour une autre Pistofonte.

Que vivent et roulent les avant-guerre.

Je remercie tous ceux qui m’ont aidé à organiser cette balade : François, Pierre, André, Gérard, Laurent, Claude, Marie-Claire, et

Merci aux participants.

Daniel

Balade ROSALIE

Voilà une belle idée !!!!

Très belle journée, sauf le brouillard de bonne heure, André Lecardonnel a réussi à trouver la route, mais quelle galère ce brouillard !

Café, croissant au départ, sympa.

Mise en place du Road Book.

Et c’est parti, jusqu’aux feux de Douvres impeccable. Et là j’étais déjà perdu !!!

Pourtant les dessins étaient clairs, mais je n’avais pas tout compris

Une grande partie du parcours au pifomètre jusqu’à Grainville.

Après prise en main de la carte tracée nous revoilà sur le bon parcours.

Une rencontre proche de Bonnemaïson (Alain Jodocius et Yves Epinette) nous a permis de suivre la bonne route.

Surprise Yves, lui, n’était pas perdu, étonnant non ? Il suivait Alain le petit filou !

Nous rejoignons ainsi Pont-D’Ouilly sans soucis.

Pause ravitaillement à la boulangerie et direction la Roche d’Oëtre avec une petite faute de ma part.

Et là, grand soleil, une belle place où stationner et la rencontre de deux jeunes motards sympa qui étaient curieux de voir les anciennes motos.

Pour le retour avec André on a pris nos raccourcis, direction Danvou-La-Ferrière

Une petite pause pour moi avant de rejoindre Evrecy et surprise la R 50 démarre bizarrement.

Retour au ralentit, mais bien rentré à Evrecy.

Malgré mes erreurs de lecture la journée était superbe !!!!!

On a même rit de mes erreurs...

QUE DU BONHEUR !!!!

A refaire !

Serge J.



Voyage à travers le temps à Luc-sur-mer (1^{ère} partie)



Nous aimons rouler sur du matériel parfois hors d’âge, mais comment se déplaçait-on à la fin du 19^{ème} siècle et au début des années 1900 au départ et à l’arrivée de Luc sur mer ?

Comme les témoignages de l’existence de trains dans la commune sont toujours visibles, je vous propose un retour en arrière avec un petit aperçu de l’histoire de ce moyen de locomotion qui a été utilisé par de très nombreuses personnes en partance ou à destination de Luc-sur-mer.

A une époque où il n’existait pas de monopole et donc pas de SNCF, ce seront donc 2 compagnies avec des matériels, des voies et des philosophies bien différentes qui exploiteront les trains.

Il faut remonter à 1860 pour que le besoin d’un train sur la ligne de Caen à la mer soit projeté. Le 25 juin 1869, le préfet du Calvados passe une convention avec messieurs Mauger et Castor pour leur concéder les 24 kms de Caen à Courseulles en passant par Luc avec en plus la possibilité de créer une liaison avec la ligne Paris-Cherbourg et enfin un embranchement vers Lion et Ouistreham.

Les constructeurs recevaient des subventions de l’état et du département et devaient mettre la ligne en service dans les 3 ans à partir de 1870. Le retard dû à la guerre contre la Prusse repoussa l’ouverture de la ligne au 30 juin 1875 en direction de Luc puis progressivement vers Courseulles.

La gare principale à Caen est toujours bien présente de nos jours sur la place du Canada et porte le nom de gare saint Martin. La liaison pour les convois arrivant de Paris avait été construite et creusée dans la pierre de Caen en direction de la prairie. Elle est aujourd’hui aménagée pour les promeneurs à pied ou à vélo dans un cadre assez inattendu. (C’est la promenade Napoléon 1^{er} à Caen).

Les trains en partance de la gare Saint Martin rejoignaient la Côte de Nacre en traversant la vallée des jardins, Épron, Cambes en plaine, Mathieu et Douvres la Délivrande avec des voies à l’écartement normal d’1, 44 m. sur ses propres terrains en roulant à une vitesse de croisière de 25 km/h. Les wagons de voyageurs étaient soit de type à impériale avec un étage ouvert à tout vent soit fermés avec des niveaux de confort différents afin de pouvoir proposer aux voyageurs 3 classes avec des tarifs différents.

En 1878, la compagnie du TCM (Train Caen à la mer) employait 112 salariés. Les locomotives à vapeur venaient de différents constructeurs : "Corpet-Louvet", "Five-Lille" ou "Saint Léonard" d’un poids à vide entre 25 et 30 tonnes.

Ce train a emmené quantité de pèlerins à Douvres la Délivrande, d’amateurs de bains de mer mais aussi de nombreux passagers désirant se rendre vers Caen ou inversement vers Luc.

Alain J.

La suite dans la prochaine gazette ...

MANIFESTATIONS ANNEE 2022				
Mois	Manifestations	Dates	Lieu /Organisateur	Note
Janvier	Sortie mensuelle	02	R.M.C	
	Bourse d'échange	09	Marche en Famenne (Belgique)	
	Galette des rois	16	R.M.C.	
Février	Sortie mensuelle	06	?	
Mars	Sortie mensuelle	06	?	
	Sortie mob	20	Claude	
Avril	Sortie mensuelle	03	Serge et André	
	Rallye mob	17	R.M.C	
Mai	Sortie mensuelle	01	Yvan	
	Balade		Marche en Famenne (Belgique)	
	Tour du Calvados	13-14-15	R.M.C	
	Rétro Show	21-22	R.M.C	
	Coupe moto légende	28-29	R.M.C	
Juin	Sortie mensuelle	05	Léonard	
	Bourse - 32 ème Rallye	18-19	R.M.C	
	Rétro Festival Caen	25-26	R.M.C	
Juillet	Sortie mensuelle	03	?	
	Sortie mob	25	R.M.C	
Août	Sortie mensuelle	07	?	
Septembre	La sortie de la rentrée	04	R.M.C	
	Balade		Marche en Famenne (Belgique)	
	Mézidon exposition + stand	18	RMC	
	Sortie Mob		Claude	
Octobre	Sortie mensuelle	02	Guy et Michel	
	Salon de la moto	15-16	R.M.C	
Novembre	Sortie mensuelle	06	?	
	Assemblée Générale	12	R.M.C	
Décembre	Sortie mensuelle	04	?	
	Père Noel	???	R.M.C	