

**Ne te demande pas ce que le Club peut faire pour toi,
demande toi ce que tu peux faire pour le Club**

Site internet : <http://www.retro-moto-cote-de-nacre-luc-sur-mer.fr>
Page Facebook : [@retromotolucsurmer/](#)

**Le mot du Président**

Chers Motards et Motardes.
Les manifestations, cette année, s'enchaînent un peu partout après 2 ans de disette.

Nous avons connu un premier semestre riche en événements :

- nos sorties mensuelles,
- les sorties mobs,
- le tour du Calvados qui a encore une fois rencontré un vif succès
- et le Rallye en juin.

Le deuxième semestre sera tout aussi riche en événements :

- la sortie de la rentrée début septembre,
- la bourse de Mézidon-Canon le 18 septembre
- **la première édition du salon du 2 roues** les 15 et 16 octobre prochain, je vous en reparlerai...
- et pour finir notre Assemblée Générale en novembre.

Je vous souhaite à toutes et à tous un bel été et de bonnes vacances

Denis

Aujourd'hui c'est mob !

Dimanche 24 avril première randonnée mobylette organisé par le Rétro Moto Côte de Nacre. C'est ainsi que pour cette première édition, 22 mobylettes et leurs propriétaires sont présents place de l'ancienne gare à Luc-sur-mer.

Le départ est donné à 9h00 sous un ciel gris voire un peu humide, mais que cela ne tienne nous partons en direction de l'étang du Colvert situé à Bavent soit un périple de 52 km. Le parcours emprunte des petites routes, quelques badauds nous font des signes d'amitiés et le soleil se lève.

A Ranville nous nous arrêtons pour une pause-café à 10h30, les batteries rechargées (pour les pilotes) nous continuons notre route vers Bavent où nous sommes accueillis par le gérant et où l'apéro et un repas nous sont servis.

Le cadre est agréable quelques pêcheurs sont autour de l'étang pour taquiner la truite.

Les estomacs bien remplis, nous reprenons la route à 14h30 en direction de Luc sur mer en passant par Bénouville, Ouistreham, Pérriers-sur-le-Dan soit un parcours de 33km.

L'arrivée a lieu à 16h00 sur la nouvelle place du petit enfer et un pot de l'amitié est offert par le R.M.C. au local club.

Une belle journée et déjà nous nous disons à l'année prochaine pour la deuxième randonnée.

Le R.M.C.

**Sortie Février 2022**

La météo n'est pas très bonne... Malgré tout, 12 motards se présentent au départ. Cependant, par rapport aux prévisions, ce ne sont que quelques gouttes qui vont nous accompagner le long du parcours.

De Luc, nous prenons la direction de Ranville en traversant quelques villages. Arrêt-café à Ranville. Très bonne ambiance autour de la table. Notre ami avec la remorque n'a pas eu de client pour l'instant, malgré une alerte de la SERTUM qui faisait son premier galop et qui nous a fait un caprice. Mais Yvan et quelques conseillers techniques lui ont fait comprendre que ce n'était pas elle qui allait commander !

Après la pause café, direction Amfreville. En passant... une petite pensée à notre ami Raymond, puis direction : Luc...

Surprise ! Deux hôtesses nous attendaient et nous avaient préparé quelques en-cas pour accompagner l'apéro. Là encore très bonne ambiance et occasion de découvrir de nouveaux arrivants passionnés.

JPP

En avril, ne te découvre pas d'un fil...

Dimanche 3 avril 2022, Serge Jeanne et André Lecardonnel, adhérents historiques du club, nous proposent une sortie dominicale dans le sud du Calvados.

Nous étions une bonne trentaine de rétromotards à affronter des températures proches de zéro afin de nous retrouver sur la place principale de Danvou-la-Ferrière. C'est un petit village situé à mi-chemin entre Aunay-sur-Odon et Vire qui a été choisi pour ce départ délocalisé.

A l'arrivée : grande surprise notre lieu de rassemblement est occupé par deux énormes tas de sable pour cause de travaux dans le bourg. Un petit café nous est gentiment offert par la famille Lecardonnel qui habite à proximité. Yoann, fils d'André, est venu avec son camion personnel pour être en fin de peloton afin d'aider les malchanceux potentiels.

Nous attendons un petit peu les trois motos de la famille Vigouroux qui se sont trompés de route. Finalement, ils nous retrouveront à la pause située en face le château de Pontécoulant. Ce site était cher au cœur de Pierre

Bellemare le célèbre animateur radio et télé car il y a passé une partie de son enfance chez son grand-père qui était garde-chasse.

En route vers l'apéro qui nous est cordialement servi par nos hôtes du jour, il y a eu un brusque ralentissement de la colonne : un sympathique rétromotard en Terrot HSSG de 1927, n'a pas réussi à freiner suffisamment efficacement avec son antique machine. Il est tombé dans le fossé et s'est fait très mal aux côtes suite à un choc avec le bout de son guidon. La moto a été montée à bord du camion balai ainsi que son pilote.

Après un particulièrement copieux apéritif offert par Serge et André, le rétromotard accidenté a pu reprendre la route vers Ifs sur sa machine.

Un immense merci à nos hôtes qui nous ont fait découvrir des routes méconnues. Ils prennent régulièrement en charge l'organisation d'une balade dominicale. A noter que cette fois-ci, il n'y a pas eu de pause-café soulageant ainsi les finances de notre club bien-aimé.

Bruno Saillard BMW R69S et R100RS

**Cà m'énerve !**

Du temps lointain où le service militaire était obligatoire, j'avais émis le voeu d'aller en coopération afin d'enseigner dans un village de brousse, ce qui fut accepté par les autorités militaires à condition que les 16 mois deviennent 24 et puis au final 36.

Dans ces contrées chaudes et perdues, j'ai récupéré une petite guenon blessée que j'ai soignée avec l'aide d'un médecin belge. Je passerai sur le prénom de ce petit animal afin d'éviter un drame familial puisque ma fille s'est retrouvée avec le même que celui de ce cercopithèque (singe à longue queue donc pas besoin de laisse pour le tenir). Pour la raison que je viens de vous évoquer j'utiliserai le prénom d'emprunt "Séraphine" pour désigner le Singe que j'ai ramené chez moi où plutôt chez mes parents où la cohabitation avec ma mère est devenue très vite difficile à partir du jour où Séraphine a commencé à se servir dans les plats cuisinés. Heureusement des amis de la région d'Isigny sur mer qui avaient perdu leur singe de la même race me suppliaient de leur céder. Quelques décennies plus tard Séraphine est toujours chez eux, empaillée sur le buffet !

Bref tout ceci pour vous dire qu'à l'époque on parlait un français simple que même Séraphine comprenait surtout quand je poussais un coup de gueule. Mais "au jour d'aujourd'hui" qui a inventé cette expression ? Certainement un beau parleur qui voulait faire du genre. En gros "au jour d'aujourd'hui" c'est aujourd'hui ! ? Et bien non ! Et quand le beau parleur dit "au jour d'aujourd'hui je n'ai rien reçu" il pouvait simplement affirmer que "jusqu'à présent il n'avait rien reçu !" Ça mon singe aurait pu le comprendre.

Et les boites de vitesses ! Maintenant sur le "bon coin" tout le monde vend des boites à vitesses ! C'est quoi ce truc là ?

Si je remplace vitesses par cartouches, une boite à cartouche, on se doute qu'elle est vide, une boite de cartouches elle est pleine ! Donc quand on achète une boite à vitesses, on achète un carter ! Je garde une cartouche pour leur tirer un coup de feu dans le C.. !

Et les pubs ? Vous savez le mec déguisé en paysan mais qui n'en n'a certainement jamais vu compte tenu de son allure et qui vante un fromage en disant à l'autre qu'il allait lui faire manger son chapeau ! Ca vaut une petite explication sur la bêtise du truc.

A l'époque où je portais mon béret de scout, on m'avait appris que depuis toujours on devait, par respect, le retirer devant les adultes qu'on saluait. Nos ancêtres avaient des expressions imagoées, et ils faisaient "avaler" leurs chapeaux aux gens qui manquaient de respect. Dans le cas présent c'est en comparaison d'une rivière avec l'amont en haut et l'aval en bas !

D'où avaler = mettre en aval donc descendre son chapeau ! Rien à voir avec manger ! On n'est pas des chèvres !

Voilà ma crise est passée, je vous laisse la place !

Alain

Résumé des deux dernières étapes du tour du Calvados

Depuis le temps que je voulais faire ce tour, mais à chaque fois j'étais déjà pris.

Samedi matin de bonne heure et de bonne humeur. Mettre le road Book dans le dérouleur bien pratique !! (merci Serge)

Et départ avec André LECARDONNEL et André FOSSEY et, un peu plus loin, Thibault est venu avec nous.

Quel beau parcours et avec le beau temps !!

Arrivés à Méry-Corbon, des motards étaient en pause, donc on les a aidés.

Première partie du parcours jusqu'à la pause il faisait un peu frais par endroits.

Comme j'avais un peu trop chaud je décide d'enlever un vêtement chaud qui a changé d'épaules et a fait le bonheur de Thibault qui lui avait un peu froid.

Arrêt essence à Orbec et là pas de chance la Dollar devenait incontinent.

Et son propriétaire est devenu passager auto, un peu contrarié et ça se comprend !!

Repas à Notre-Dame-De-Courson et au soleil dans une très bonne ambiance.

Retour toujours par un paysage agréable.

ETAPE 3

Départ avec André (mon voisin de Danvou)

Pour moi c'était des routes connues mais sympathiques, côtes, virages un peu de forêt (Grimboscq)

GRIMBOSQ aïe aïe une déviation (foire aux greniers).

Nous, on a eu de la chance, les gilets orange

nous font passer par une déviation gentiment. Ce qui je crois ne fut pas le cas pour tous.

Arrêt non prévu au pont de brie pour prévenir les voitures remorques.

Tiens un homme à la terrasse du restau, c'est ouvert ?? Mais bien sur !! Accueil sympa, on refait le niveau des pilotes.

Ce qui nous a permis de voir les participants rouler.

Direction la cote 112, tiens je connais !! Aucun mérite j'habite auprès.

Et de gros nuages commençaient à nous cerner, donc départ, mais on a pris un petit gars avec nous : Monsieur MOTOBECANE , hihih.

Circuit toujours agréable et là surprise !!!

A la sortie de Basly, Monsieur MOTOBECANE prend la direction du guidage !!!

Incroyable ! Sans se tromper jusqu'à LUC !

La chance était avec nous je crois que nous sommes tous sortis secs.

Cette fois j'ai compris le principe du Road Book (amélioration à vieillir ?)

Ce qui était vraiment bien c'était d'avoir la carte de façon à ne pas trop se perdre

Je suis désolé la R50 m'a fait un petit caprice, un peu honte d'être en récente.

UN GRAND BRAVO à Alain et Serge (par ordre alphabétique) pour l'organisation !!!

Il faut bien se mettre en tête que pour eux ça représente beaucoup de temps et de soucis pour nous faire plaisir !!

Merci pour tout

Serge

Connaissez-vous la technique du vélo Retro-direct ?

Depuis que le vélo existe, chaque cycliste se trouve devant le problème de savoir comment diminuer l'effort dans les côtes. Si le dérailleur et le mécanisme Sturmey-Archer en 1921 avec son moyen type k (produit également sous licence par BSA) sont les solutions les plus connues, il y eut des techniques bien plus simples, mais toutefois pas pour le cycliste lui-même et ce avant 1920.

La première solution était le moyeu retournable, en gros, une petite roue libre à droite et une grande à gauche puis lorsque l'obstacle se présentait, il suffisait de descendre de son vélo, retirer la roue arrière et la retourner pour que la grande roue libre se trouve du côté du pédalier puis opération inverse quand la route redevenait moins difficile.

La seconde technique demandait un peu plus de réflexion de la part des constructeurs ou plutôt du constructeur puisque ce fut le produit phare des vélos « Hirondelle », construits par la manufacture d'armes et cycles de Saint Etienne (42), plus connue sous le nom de Manufrance.

La technique trouvée était le « retro-direct ». Il s'agissait de positionner 2 roues libres côte à côte (une grande et une petite) indépendantes l'une de l'autre contrairement à celle d'un dérailleur. Toute l'ingéniosité du système permettait de pédaler normalement sur un terrain roulant puis de pédaler en arrière (rétopédalage) pour monter les côtes.

Alain Jodocius



SORTIE DU 3 JUILLET

Belle matinée, 24 motos

Départ légèrement modifié pour des raisons de déviation, pas grave
Direction Lion sur Mer, Hermanville, Pérriers-sur-le-Dan, Mathieu, Anisy

Tiens on prend une route à gauche avant Colomby-sur-Thaon

Il me semble n'avoir jamais pris cette route !!

Un petit parcours dans Colomby inconnu

Un petit gars sur le bord de la route avant de traverser le carrefour, mais ce n'était pas une panne

Eh oui Lulu nous attendait !

Ensuite du classique : Fontaine Henry, Reviers, Courseulles

Et pause au Normandie.

Retour par le plus court !

Graye, Ste-Croix-sur-Seulles, Creully, Cully, Secqueville, le Fresne-Camilly

On revient avec encore du classique, Thaon, Basly, Douvres et Luc

Pas de chance pour René qui crève de la roue avant en fin de parcours.

Surprise pour Marie Claire, c'était son anniversaire !!!

Un grand merci à Gérard toujours fidèle à la remorque !

Ce qui n'est pas toujours évident !!

Merci Cédric pour cette sortie, avec des raccourcis qui étaient plus longs !!!

Serge

MANIFESTATIONS ANNEE 2022



Mois	Manifestations	Dates	Lieu /Organisateur
Juillet	Sortie mensuelle	03	?
	Sortie mob	25	R.M.C
Août	Sortie mensuelle	07	?
Septembre	La sortie de la rentrée	04	R.M.C
	Balade d'automne	11-12	Marche en Famenne (Belgique)
	Mézidon exposition + stand	18	RMC
Octobre	Sortie Mob		Claude
	Sortie mensuelle	02	Guy et Michel
	Salon de la moto	15-16	R.M.C
Novembre	Sortie mensuelle	06	?
	Assemblée Générale	12	R.M.C
Décembre	Sortie mensuelle	04	?
	Père Noel	???	R.M.C

Un grand événement fit bien les affaires de TCM, celui qui se déroula dans la nuit du 14 au 15 janvier 1885 à savoir l'échouage d'une baleine dont le poids avait été évalué à environ 40 tonnes.

Dès le vendredi 16 après l'annonce par les journaux de ce fait pas banal, les curieux se précipitèrent sur les trains pour assouvir leur curiosité. Le premier jour plus de 1200 personnes se sont déplacées, des trains supplémentaires ont été rajoutés mais il y avait tant de monde que le train devait partir avant que tous les voyageurs aient pu obtenir leur billet, obligeant les derniers à prendre le train suivant. Au retour, les retardataires qui ont un peu trainé ne pouvaient pas tous monter dans les wagons. Un grand nombre dut se contraindre à loger dans les hôtels de Luc sur mer pour le grand plaisir de leurs propriétaires.

Cette ligne rouverte après la guerre a du fermer définitivement aux voyageurs en 1951 et aux marchandises l'année suivante en raison de la concurrence des bus, voitures ou camions.

Si la ligne du TCM démarra en 1875, une seconde ligne ouvrit, elle, en 1892 et permettait de joindre beaucoup de petites villes entre elles. Il s'agit des fameux petits trains du Calvados (PTDC). Au début cette société qui dépendait du conseil général utilisait des rails et des locomotives Decauville, constructeur de Haute Normandie.

Les Decauville étaient de très gros producteurs de betteraves. Pour transporter ces tubercules sur les sols détrempés de l'automne sans tout abîmer et surtout faciliter le travail des chevaux, Paul Decauville imagina un petit train dont les rails transportables par un homme n'étaient écartées que de 40 cm. et pesaient 9,5 kg. au mètre permettant ainsi de déménager les voies au gré des besoins.

Lors de l'exposition universelle de 1878, Paul Decauville fit installer à ses frais une petite ligne pour transporter les piétons dans le jardin d'acclimatation à Paris. L'écartement des voies est alors porté à 60 cm. avec des wagons de 1,70 m. de large pouvant transporter une petite soixantaine de passagers. Comme celles du TCM, les locomotives étaient mues par la vapeur et ressemblaient à des jouets pour adulte. Leur poids était de 9,5 tonnes (contre 30 t. pour celles du TCM). La vitesse d'exploitation était, elle, de 15km/h.

Ce train fit sensation à l'exposition et son comportement fut remarquable ce qui lui donna bien du succès pour développer les ventes.

Le département du Calvados l'adopta donc pour relier de nombreuses petites villes entre elles en le faisant circuler directement sur la route, les ponts ou les bas côtés quelques fois en terrain propre s'il n'y avait pas d'autres solutions. Les trains se mêlaient donc au trafic habituel et les petites gares se trouvaient souvent au milieu de la rue principale de la ville.

En fait, pour l'ensemble du département, cet équipement a posé bien des problèmes on recense 64 déraillements en 12 ans ! Mais aussi 14 morts.

La gare principale des "PTDC" était proche du bassin St Pierre à Caen, et on rejoignait Luc en passant par Ouistreham avant de pouvoir continuer vers Courseulles. Et ce à 15 km/h... Relier Luc à Courseulles posait des problèmes car les deux compagnies devaient suivre le littoral sur un même ballast avec des écartements différents. On opta donc pour des voies à 3 rails dont la responsabilité du trafic revenait au plus gros c'est-à-dire le TCM. Les petits trains du Calvados très déficitaires pour les finances publiques ne reprirent pas après la guerre. Toutefois, en cherchant bien autour des petites villes vous trouverez des indices. Château d'eau, rails de 60 cm. toujours présentes ou passage creusé pour le passage des petits trains. La gare des TCM de Luc est devenue l'école de musique et la mini gare du PTDC qui en était à quelques mètres a disparu.