



**Ne te demande pas ce que ton Club peut faire pour toi,  
demande toi ce que tu peux faire pour ton Club**

Site internet : <http://www.retro-moto-cote-de-nacre-luc-sur-mer.fr>  
Page Facebook : [@retromotolucsurmer/](https://www.facebook.com/retromotolucsurmer) - Tél. mobile : 07 65 23 91 00



## Le mot du Président

Chers motardes et motards.  
Le conseil d'administration du Rétro Moto côte de Nacre et moi-même vous présentons tous nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année, ainsi qu'à vos proches. Que celle-ci vous apporte bonheur, santé, joies familiales, réussites professionnelles, et de belles balades à motos et mobylettes.

Je souhaite vous compter parmi nos adhérents encore nombreux cette année. Je souhaiterais également profiter de cette occasion pour vous renouveler mon remerciement pour votre engagement tout au long de l'année dans les différentes manifestations. Sans vous, il aurait été impossible au Rétro de mener à bien les actions collectives que nous avons portées.

Je souhaite rappeler ici qu'en 2022 nous avons réalisé : nos sorties mensuelles à motos, les sorties à mobylette, le Tour du Calvados, le 1<sup>er</sup> rallye à mobylette, notre rallye motos, la sortie chez nos amis Belges, la bourse de Mézidon, le premier salon des 2 roues. Tous ces moments n'ont été rendus possibles que grâce à votre présence.

Pour cette nouvelle année, j'espère que notre association et nos activités vous apporteront toute la satisfaction recherchée et que nous resterons liés par la même passion commune encore de nombreuses années.

En vous renouvelant tous mes vœux pour 2023.

Denis

## Balade au paradis Citroën



Ce dimanche 6 novembre 2022, une poignée d'irréductibles rétromotards se réunissent à 9h30 devant notre local sous la pluie battante.

Nous nous élancions sur des routes boueuses pour une petite balade dans l'arrière pays de la Côte de Nacre. En chemin, nous apercevons en bord de champs, des tas de carottes bien lavées avec la pluie qui tombe à seau.

Une belle voiture récente est stationnée devant cette récolte qui appartient à un maraîcher. Son conducteur est en train de remplir tranquillement des seaux de carottes tout en nous adressant un salut amical...

A chaque gazette, vous pouvez lire la paraphrase de John Kennedy "Ne te demande pas ce que le club peut fai-

re pour toi mais demande toi ce que tu peux faire pour le club".

J'ai donc proposé de faire découvrir aux copains, une fabuleuse collection privée de voitures Citroën avec l'accord de son propriétaire que je connaissais un tout petit peu. Celui-ci à sa retraite a bien vendu un terrain en petite couronne parisienne. Il a souhaité se faire plaisir en achetant des voitures anciennes de la marque aux chevrons plutôt que d'investir dans l'immobilier ce qui lui aurait rapporté infiniment plus.

Bien que tout trempés, nous avons été bien accueillis par ce collectionneur exceptionnel ainsi que par son épouse, son gendre et son petit-fils. Il nous a indiqué que le nom "Citroën" provient du métier de l'arrière grand-père d'André : un ven-

## Dimanche 02 Octobre 2022 - Sortie mensuelle



Rendez vous sur le parking d'Auchan à Fleury sur Orne dès 9 h30. Une vingtaine de motards répondent à l'appel de Michel et de Guy, les organisateurs de la sortie mensuelle d'octobre. C'est parti pour une belle balade dans la Suisse Normande. Le ciel est maussade mais il ne pleut pas. La conduite du camion remorque est assuré par Serge et Guy. Une pause-café au bar le Delta à Laize-la-Ville est bien appréciée par tous. L'apéritif est servi chez Aurélien à Fleury-sur-Orne concocté par Viviane, Pascale et Aline. Comme le soleil n'était pas de la partie, nous avons servi des "tartes soleils" confectionnées par Viviane et Guy. Cette belle balade se termine par nos chansons "Tagada" et "Les Motards" orchestrées par notre président. Une matinée bien sympathique !.....

Pascale et Michel Marie

### "Pluie du matin n'arrête pas le pèlerin"!

C'est ce que se sont dit la bonne vingtaine de Rétro Motards de Luc sur Mer présents à la balade dominicale du début de mois.

Merci à Michel et Pascale Marie ainsi que leur fils ainsi qu'à Guy et Viviane Romain pour cette superbe promenade automnale dans la vallée de l'Orne.



Prochain rendez-vous : le salon de la moto des 15 et 16 octobre à Luc sur Mer, qui s'annonce très prometteur...

Bruno

deur d'agrumes. A l'époque les juifs néerlandais n'avaient pas de nom de famille. Avec l'invasion par les troupes françaises en 1810, les Pays Bas ont du appliquer le code civil Napoléon. L'arrière grand-père a donc choisi "citron" en flamand car on l'appelait comme cela...

Nous avons pu voir un "zèbre". C'est la voiture qui a inspiré la première Citroën : la type A en 1919 qui est aussi présente. Il y avait une "trèfle" jaune citron de 1922 nommée aussi "cul de poule" en raison de son arrière. Nous avons vu la toute première 2 CV commercialisée en 1948 ainsi qu'une traction cabriolet qui vaut une véritable fortune. Nous avons pu découvrir une bonne trentaine de voitures plus extraordinaire les unes que les autres, commentées par un ultra-passionné.



Voici une visite dans le cadre de nos balades du dimanche



matin, qui restera gravée à tout jamais dans nos mémoires...

Ensuite nous nous sommes dirigés vers notre club où Marie-Claire a assuré un service exemplaire au bar avec son sourire habituel. Il est vrai qu'avec son mari Yves : chef barman en titre, elle a été à bonne école...

Bruno Saillard  
34 ans d'ancienneté dans le club...

## Sortie du 04 décembre



Pas chaud ce matin, en plus le vent est de la partie, bref départ à 9h30 de notre club pour une balade d'une heure avant de prendre un bon café à Hermanville au bar le Courbet, pratique pour se stationner.

11h00 l'heure du départ a sonné direction Mathieu, Bény-sur-mer, Bernières-sur-mer et enfin Luc-sur-mer pour un pot de fin de balade et entamer nos traditionnelles chansonnettes chez *Denis et Michèle*.



## 8 janvier 2023 - La sortie de Bernard Goulet



Comme chaque année la première sortie du club est organisée par le Rétro-Moto en mémoire de Bernard Goulet c'est à dire direction Arromanches-les-bains lieu de prédilection de Bernard.

Rendez-vous au Club à 9h30 pour le départ, nous sommes une vingtaine, le temps est de la partie, un peu frais mais il ne pleut pas...

Nous passons par la campagne Normande sans encombre et sans panne, pau-



vre Gérard même pas une petite moto à se mettre sur la remorque.

Pause-café à Arromanches, retour pour Luc sur mer, mais changement de parcours : pour aller plus vite nous allons longer la côte ce qui nous fera gagner du temps.

Arrivés à Asnelles, déviation pour cause de travaux mais nous retrouvons très vite notre route principale en direction de Ver-sur-mer.

Mais là, de nouveau des travaux, route barrée... mais nous passons quand même en se disant



qu'aujourd'hui dimanche pas de souci. C'est là que ça se corse : en arrivant au bout de la route, barrières en travers pas moyen de passer, nous suivons donc la déviation et au final Daniel nous fait reprendre par la campagne comme il était prévu sur le plan.

Arrivée à 11h45 au Club pour le pot traditionnel offert par le Club et nous entonnons comme il se doit le Tagada et les motards.

Quelle péripétie pour revenir à Luc-sur-mer !

*Denis*



## MANIFESTATIONS ANNÉE 2023

Mois	Manifestations	Dates	Lieu /Organisateur
Jan	Sortie mensuelle	08	R.M.C
	Bourse d'échange	15	Marche en Famenne (Belgique)
	GALETTE DES ROIS	15	R.M.C.
Fév	Sortie mensuelle	05	Daniel Chatel
Mar	Sortie mensuelle	05	Michel Jossin
	Sortie mob	12	R.M.C / Claude
Avr	Sortie mensuelle	02	Pas d'organisateur
	2ème Rallye mob	16	R.M.C / Claude
Mai	Sortie mensuelle	07	Alain Hamon
	Marche-Bastogne-Marche	?	Marche en Famenne (Belgique)
	Tour du Calvados	12-13-14	R.M.C
	Cabourg Rétro Show	14	Hippodrome de Cabourg
	Coupe moto légende	27-28	Dijon / Déplacement R.M.C
Juin	Sortie mensuelle	04	Léonard / Valentin
	Bourse - 33 <sup>ème</sup> Rallye	17-18	R.M.C
	Rétro Festival Caen	24-25	Caen - Parc expo
Juil	Sortie mensuelle	02	Pas d'organisateur
	Sortie mob	23	R.M.C
Aoû	Sortie mensuelle	06	Marie-Claire et Yves Epinette
Sep	La sortie de la rentrée	03	R.M.C
	Balade d'automne	09-10	Marche en Famenne (Belgique)
	Mézidon exposition + stand	?	R.M.C
	Sortie Motos et mobs	?	R.M.C / Claude
Oct	Sortie mensuelle	01	Pierre Dourdan
Nov	Sortie mensuelle	05	Pas d'organisateur
	Assemblée Générale	18	R.M.C
	Salon de l'auto Caen	?	
Déc	Sortie mensuelle	03	Pas d'organisateur
	Père Noel	?	R.M.C

## Une nouvelle aventure !!!



### 3 roues quelle drôle d'idée.

Après pas mal d'années passées sur 2 roues et possédé plus d'une vingtaine de motos (2 ou 3 mono Ducat , 7 Triumph , quelques Japonaises 250 XL, honda 500 four, 500 XT et SR). J'ai aussi eu plusieurs avant-guerre. Pour la balade, ma vieille Triumph 350 latérale, trente ans de bons et loyaux services, pas rapide mais increvable, 3 Tours de France avec le Gavap, très belle aventure soit dit en passant.

Pour la piste, une AJS 350 de 1938 et une autre plus récente mais gréée en avant-guerre, parallélogramme et cadre rigide arrière utilisée en démonstration et petits circuits en ville (Carignan, La Châtre, Rétro-festival, Bain-sur-Oustre, etc..) et quelques rallyes en Angleterre ou en Belgique etc... Bref, je pensais avoir fait à peu près le tour de la question. **QUE NENNI, QUE NENNI**.

Le hasard fait que lors d'une session de roulage à la Châtre, un collègue pistard me propose de faire un essai de 2 ou 3 tours sur son attelage BMW. Quoi que n'ayant pas d'affinité particulière avec la marque (les flats teutons ne m'ont jamais plu), j'accepte sans conviction. Après quelques conseils, nous voilà partis avec le propriétaire en tant que passager. Je m'emmêle un peu dans les vitesses (ce fichu sélecteur du mauvais côté), il faut dire que j'ai beaucoup conduit de vieilleries avec sélecteur à droite, la direction est dure comme tout, ça ne penche pas (heureusement).

Bref, au bout de 3 ou 4 tours je rentre au stand content d'en avoir terminé avec ce truc inconduisible et auquel je ne comprends rien, bien décidé à ne pas me faire avoir la prochaine fois, et retourne avec soulagement à mes chères avant-guerre .

### Deuxième essai.

Par un beau samedi d'été (il faut en profiter en Normandie) je passe saluer le propriétaire dudit BMW. Il rentre juste de congés et a ramené du Sud

un vieux basset très moche, style demi-épave, la seule chose sympa, le moteur Norton Atlas ou Commando fin des années 60.

Après une bière ou deux, il faisait très chaud, un peu par curiosité et pour faire le malin, je lui propose de tenter une remise en route. Un vieux réservoir de tondeuse, quelques bouts de durites, une batterie pour l'allumage, un peu d'huile feront un bon début.

Je vérifie le retour avec le lanceur avant la mise à feu. Tout a l'air normal. Et là, contre toute attente, dans un bruit d'enfer (le silencieux a disparu depuis longtemps) après quelques soubresauts, le moteur démarre et semble tourner presque correctement. Bonne surprise !! La partie cycle par contre est désastreuse, tout est de travers, les soudures horribles, pas de réservoir, je ne suis pas certain de pouvoir sortir le moteur du cadre, j'ai la vague impression qu'il a été assemblé autour du moteur. Une traverse est placée judicieusement sous le bouchon de vidange, pratique n'est-il pas, et j'en oublie. Tout cela n'est pas très engageant mais je trouve le truc sympa. Le propriétaire, qui ne veut pas le conserver, me propose de faire un essai quelques semaines plus tard, de tenter devrais-je dire, lors d'une petite fête de la moto à Saint-Pierre-sur-Dives dans le pays d'auge. **C'EST LÀ QUE JE ME SUIS FAIT AVOIR**.

Après quelques belles arabesques sur le goudron de la place du village et accompagné par une passagère aussi insouciante que téméraire, nous voilà sur la piste pour le spectacle. Démonstration de courte durée car la chaîne secondaire, éprise de liberté, reste sur la piste au bout de deux ou trois tours. Dommage!! Le moteur tourne bien et semble avoir une santé que je n'imaginais pas. Ma passagère qui a déjà fait quelques piges sur un autre side, corrige mes erreurs de débutant et finalement après réparation, attache rapide, nous voilà repartis pour une seconde session tout aussi brève. Décidément cette chaîne a besoin d'indépendance, ce sera tout pour ce jour-là. Mais j'ai eu le temps de m'apercevoir, brièvement, que ce drôle d'engin instable et déroutant est jouissif à conduire, pour le pilotage on verra plus tard. J'ai l'impression d'être un gamin qui découvre un nouveau jouet, à 60 ans, il était temps. Coup de fil à P.. pour achat ou échange. On se met d'accord et me voilà sidecariste, enfin pas tout à fait, tout reste à apprendre.

**A suivre prochaine gazette...**

*François*