

**Ne te demande pas ce que ton Club peut faire pour toi,
demande toi ce que tu peux faire pour ton Club**

Site internet : <http://www.retro-moto-cote-de-nacre-luc-sur-mer.fr>
Page Facebook : [@retromotolucsurmer/](https://www.facebook.com/@retromotolucsurmer) - Tél. mobile : 07 65 23 91 00

**Le mot du Président**

Cher motardes et motards,
La période estivale est derrière nous, la rentrée est entamée et un nouveau trimestre a débuté avec des projets que vous trouverez dans le tableau des manifestations.

Nous mettrons tout en œuvre pour les aborder dans les meilleures conditions et nous espérons la plus belle possible...

Bien évidemment, la vie de l'association et son développement dépendent de nous tous. Elle sera ce que vous en ferez et ce que nous en ferons collectivement.

L'association a, par ailleurs, comme mission naturelle d'être un instrument d'amitié et de solidarité entre tous les anciens, à travers la grande diversité des âges, des origines et des parcours de vie. Elle constitue une formidable opportunité pour nous aider à garder des contacts et à nous retrouver régulièrement, à nous entraider solidairement ou amicalement.

Dans cette optique, le site Internet, la page Facebook, la gazette et maintenant WhatsApp sont des outils de communication essentiels qui permettent non seulement d'informer sur les actualités de l'association mais aussi, peut-être, d'inciter tout particulièrement de nouveaux à nous rejoindre en devenant adhérents.

Pour finir, un petit mot concernant les bénévoles de l'association qui ont contribué à la réussite des manifestations, je vous remercie de votre participation à toutes nos activités qui ont été nombreuses lors de ces trois premiers trimestres et je félicite tout le groupe pour son dynamisme et sa cohésion.

Rappel de quelques dates importantes.

Notre Assemblée Générale aura lieu le samedi 18 novembre 2023 à la salle Tessé suivi de notre traditionnelle soirée repas dansant, les bulletins d'inscription vous parviendront dans quelques jours.

Salon de l'auto et de la moto les 17, 18, 19 novembre 2023, comme depuis plusieurs années maintenant l'association aura son stand, merci de votre participation et de venir nombreux à ce salon.

Comme vous l'aurez compris, l'esprit est la participation de chacun selon ses envies, son temps et ses compétences.

Nous accueillons avec grand plaisir vos remarques, suggestions, participations et observations.

Denis.

L'Internationale !

cas de besoin, il se trouve aussi qu'on a un interprète en titre en la personne de Bill !

Et l'amour des belles mécaniques roueses apparaît n'avoir pas de frontières : force a été de constater l'effet de notre meute sur ces amateurs éclairés...

C'est qu'on était gâtés à cette sortie avec quelques presque centenaires tout aussi rouleuses.

Pour preuve, la remorque est repartie comme elle était venue : à vide !

Et après cette pause café sous un soleil timide mais présent, ce sont de nouvelles petites routes à l'intérieur des terres sur lesquelles Cédric nous emmena qui furent de vraies découvertes pour beaucoup d'entre nous pourtant habitués que nous sommes à silloner toutes ces voies délaissées des arsouilleurs.

Il aura finalement fallu attendre l'apéro pour voir les premières gouttes d'eau couler... dans les verres !

Il y a de ces journées comme ça où tout semble tenir du miracle.. A quand une sortie sur Lisieux ?

Gérard



Non, pas le chant révolutionnaire, mais la pause café de cette balade de juillet organisée par Cédric et sa tribu.

Après avoir sillonné de chouettes petites routes à l'intérieur des terres, ce sont des Bataves qui nous retrouvent sur la place du marché de Courseulles.

Le premier avec une Goldwing flambant neuve (une 1000 du premier millésime pourtant !) et l'autre avec une bêhème série 1½ pourrait-on dire (avec un moteur de série 2 monté dans un cadre de R69).

Concernant cette dernière, je ne pense pas qu'on puisse vraiment appeler ça un bitza mais on s'en fout un peu parce que - même si je ne veux pas remuer le couteau dans la plaie - les Pays-Bas font partie, avec la France, des États-membres de l'UE qui n'ont pas mis en place de contrôle technique sur les motos. Et, au risque de plagier Galilée je dirais "Et pourtant elle tourne", et même plutôt bien.

La barrière de la langue ? Pas un problème !

Car tout comme on a la dépanneuse en

La balade d'Yves et Marie-Claire

Dimanche 6 Août 2023, notre si sympathique barman du samedi matin, organisait la balade dominicale mensuelle. Avec une météo correcte pour une fois, nous nous retrouvons à 49 motos devant le local du club. Ce fut un record pour une balade du dimanche matin.

C'était la première sortie pour la Ratier L7 d'Hervé de Ifs après une restauration mécanique complète à partir d'une épave. Bravo à Hervé comme à d'autres rétro-motards du club qui réussissent à redonner vie à ces beaux exemplaires du patrimoine roulant français.

Il y avait aussi quatre belles machines d'avant guerre : une Dollar dans son jus, la Peugeot P107 de 1929 de Pierre Dourdan à l'origine du logo de notre Club, la belle Monet-Goyon rouge de 1934 de Michel Tostain et la superbe Terrot de 1931 de Philippe Sauvage et de sa courageuse passagère : Dominique.



Bravo aussi aux heureux possesseurs des rarissimes Laverda : Bernard et Philippe ainsi qu'aux nombreux propriétaires de machines exceptionnelles qui étaient présents pour le plaisir de tous.

Avec la belle Peugeot 403 verte de Jacques en ouverture de convoi, nous nous sommes dirigés vers l'étang du colvert à Bavent par de très jolies petites routes bucoliques. Ce fut une mémorable pause café dans un cadre sympathique bien que les pêcheurs à la ligne soient restés indifférents à notre présence. Chacun ses passions dans la vie et il en faut pour tous les

goûts...

Au moment de repartir vers le célèbre chemin de l'anguille tortueux à souhait, ma BMW de 1976 ne fonctionne plus que sur un cylindre ! Elle pétarde et crache des flammes en sortie d'un pot d'échappement. Normalement une bêhème ne tombe jamais en panne mais il peut y avoir quelque-



fois des ennuis techniques...

J'ai mis une bougie neuve sans le moindre succès. Merci à Lulu venu m'aider avec sa Terrot de 1954 avec extincteur à portée de main car surnommée à l'époque "la flambeuse". J'ai dû rentrer chez moi sur un cylindre en manquant malheureusement le formidable apéritif convivial préparé par Yves et Marie-Claire. Des vrais pros ! Un immense merci aux organisateurs qui nous permettent de vivre ces moments formidables.

Au plaisir de vous retrouver bientôt avec une bêhème qui fonctionne correctement.



Bruno Saillard
Membre du Retro depuis sa création en 1989 avec une Ratier L7 à l'époque.

Le RMC se déplace :



Les 19 et 20 août il était présent à Balleroy pour la 3^e concentration organisée par les "Balades Motos en Normandie"

Les 2 et 3 septembre il a planté son stand au Rétro Festival à Caen



Dernier déplacement de septembre : Un p'tit dimanche à Mézidon-Canon

Nous guettons la moindre info météo pour la célèbre brocante auto-moto de Mézidon-Canon.

Bref ! Dimanche 17 septembre à 7h45 (c'est pas une heure ! a dit Fifi) le temps est clément voire même ensoleillé sur Ouistreham. Blousons fermés et casques bouclés, nous partons retrouver à Pégasus la cohorte de motards du RMC. Le premier arrivé fut Claude, dit "DUDU", qui semblait bien déçu qu'aucune mobylette ne soit venue pour cette balade pourtant prévue (défaut d'info ? va savoir !). Quelques minutes plus tard arrive le reste de la troupe. Là encore, peu de monde (4 motos) suivi de Gégé avec sa voiture "balai" mais qu'importe l'ambiance est là !

Direction Troarn et c'est à ce moment là que le dicton s'avère réaliste : "Si tu vas à Mézidon-Canon, mets ta combinaison !" On pouvait dire que c'était une bonne drache et en Normand : bou Diou ! Il pleut à sciau !

Nous nous arrêtons à Troarn boire un petit café ou chocolat suivant les envies et surtout pour s'abriter car il pleut toujours !

Le ciel s'éclaircit et nous en profitons pour partir sur Mézidon par les petites routes toujours agréables. A distance nous sentons déjà l'odeur d'un bon café, accueillis par Michèle et Marie-Claire. Le stand du rétro est bien installé comme d'habitude avec deux barnums (cette précision aura du sens plus loin ...). Chacun peut maintenant profiter de cette grande brocante, avec entre autre, une belle présentation de voitures et de

très nombreux stands de pièces détachées ainsi que des engins roulants ou pas, parfois même difficiles à imaginer sur la route mais on pouvait trouver aussi une jolie mobylette 104 Peugeot à 600 euros attendant son heureux propriétaire ou de belles sacoches de mobylette.

Toujours sympa la visite des membres du RMC au stand ! Il est temps d'avaler un bon casse-croûte au pâté bien de chez nous mais là encore il pleut fort, voire très fort, d'où l'importance vitale



des barnums !

Orage, ô désespoir, les stands se recouvrent ou se replient et les allées sevident...

Les responsables de la brocante autorisent les vendeurs à partir. Une accalmie se présente et nous en profitons pour tout remballer et nous voici repartis en "petit troupeau" vers nos contrées respectives.

La pluie du matin, dit-on, n'arrête pas le pèlerin, les gars et les filles du RMC non plus !



MANIFESTATIONS ANNEE 2023

Mois	Manifestations	Dates	Lieu /Organisateur
Novembre	Sortie mensuelle	05	Visite garage Robin Classic Motors
	Assemblée Générale	18	R.M.C
	Salon Auto Moto Caen	17-18-19	Parc Expo Caen
Décembre	Sortie mensuelle	03	Cette sortie attend un organisateur
	Père Noel	?	R.M.C

"La France à motos anciennes" s'arrête chez l'un de nos membres.

Il raconte :

Le lendemain de Balleroy, c'est à Danvou, le lundi 21 août, que nous payons un café aux motards du Tour de France de motos anciennes.

L'étape partait de Lisieux pour arriver à Dinan soit 232 km. dans la campagne normande et bretonne.

Les premiers se sont pointés vers 9h30 et les derniers (problèmes mécaniques) sont repartis à 13h30.

Cela a fait de l'animation dans le petit village. Pour certains badauds, de revoir ces ancêtres, les yeux n'étaient pas assez grands.

Les motards et motardes ont été agréablement surpris de voir qu'un encas leur était offert par le Club et certains de retrouver des personnes des Tours de France précédents.

Cette expérience est, je pense à renouveler quand l'occasion se représentera.

Un grand merci à Françoise et Jacqueline, les préposées au café ainsi qu'à Jacques qui nous a fait la circulation.

André



Encore un déplacement, un peu plus loin, direction Marche en Famenne, en Belgique

Nous sommes arrivés le vendredi un peu avant 17h00 chez Françoise et Laurent (amis belges).

Toujours avec un accueil très chaleureux, les Normands ont envahi Verdenne (village près de Marche), eh oui, il y avait : Cédric et Elise, Léonard (pour une première), Jean et les Jeanne

Le soir, nous avons profité d'un repas très convivial comme nos amis Belges savent les faire !!



Après des routes d'un confort superbe, nous arrivons à l'Auberge de jeunesse d'Echternach presque à la frontière allemande, site superbe (encore eh oui !) Repas et soirée de qualité arrosée de bières belges bien entendu, mais un peu tardive pour certains...

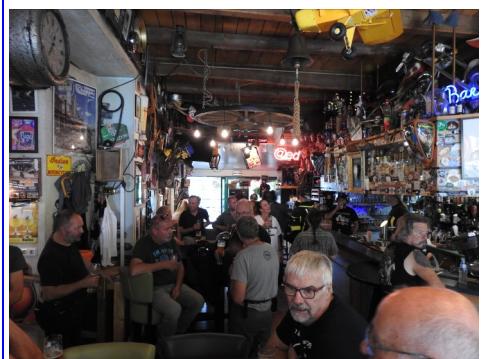
SAMEDI

Départ pour le lieu de rendez-vous au Club de Tennis de Marche... et la Gilera de Françoise refuse d'aller plus loin. Heureusement, dépannage efficace et ça repart.

En route pour chez Alex (autre ami belge) avec réconfort et visite de son superbe musée !



Ensuite, un très beau parcours nous emmène au Grand-Duché du Luxembourg pour le repas au High Chapparal, lieu de motards (Harley) et déco surprenante.



Le repas, en terrasse, est bon et bien servi !!

Et c'est reparti, toujours au Grand-Duché avec des paysages de toute beauté !!



D'autres photos sont disponibles sur le site internet

Serge